

Maquettisme

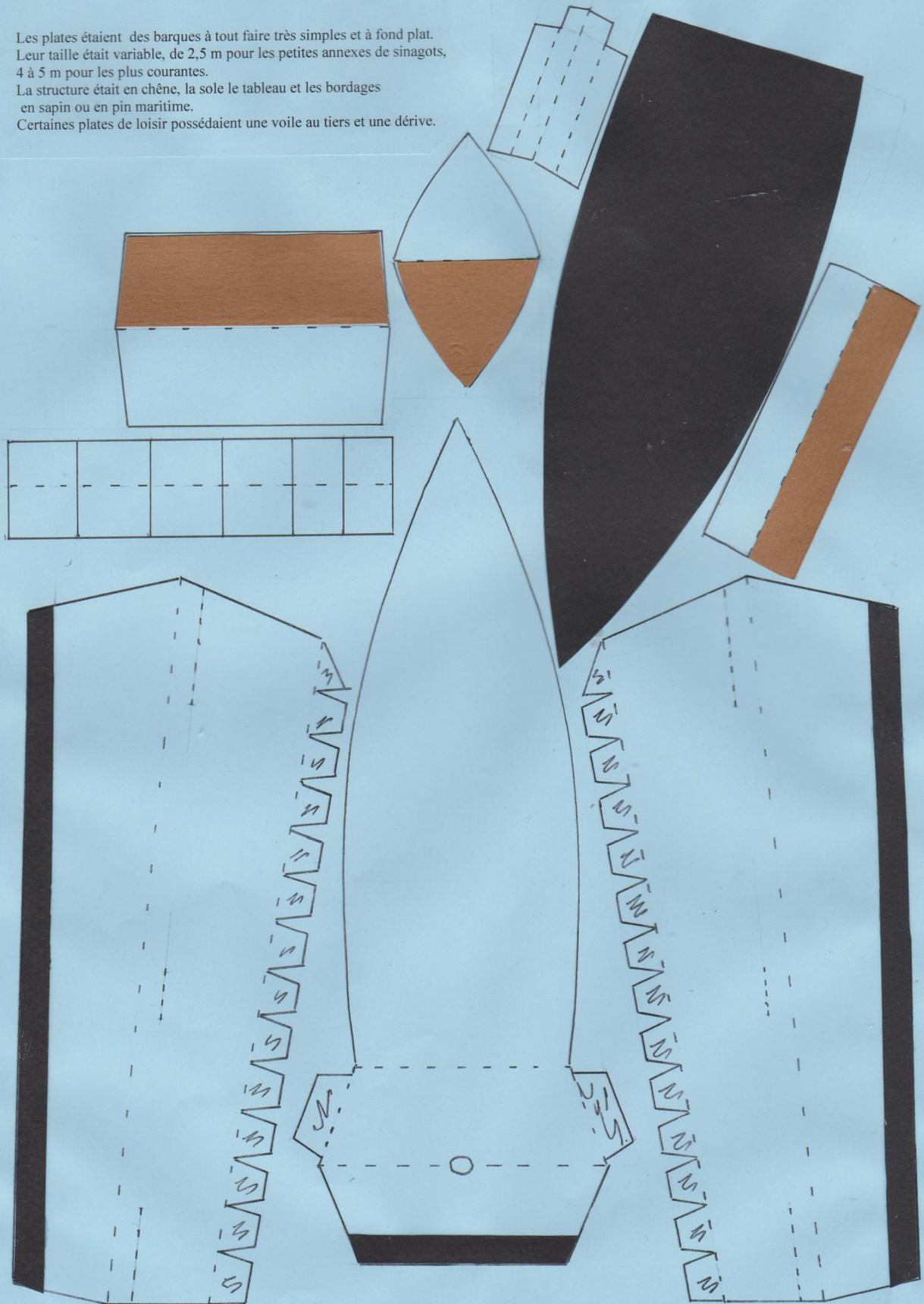
Construire son chantier ostréicole

Conception et réalisation des maquettes, Jean-François PIERSON



Plate du Golfe

Les plates étaient des barques à tout faire très simples et à fond plat.
Leur taille était variable, de 2,5 m pour les petites annexes de sinagots,
4 à 5 m pour les plus courantes.
La structure était en chêne, la sole le tableau et les bordages
en sapin ou en pin maritime.
Certaines plates de loisir possédaient une voile au tiers et une dérive.

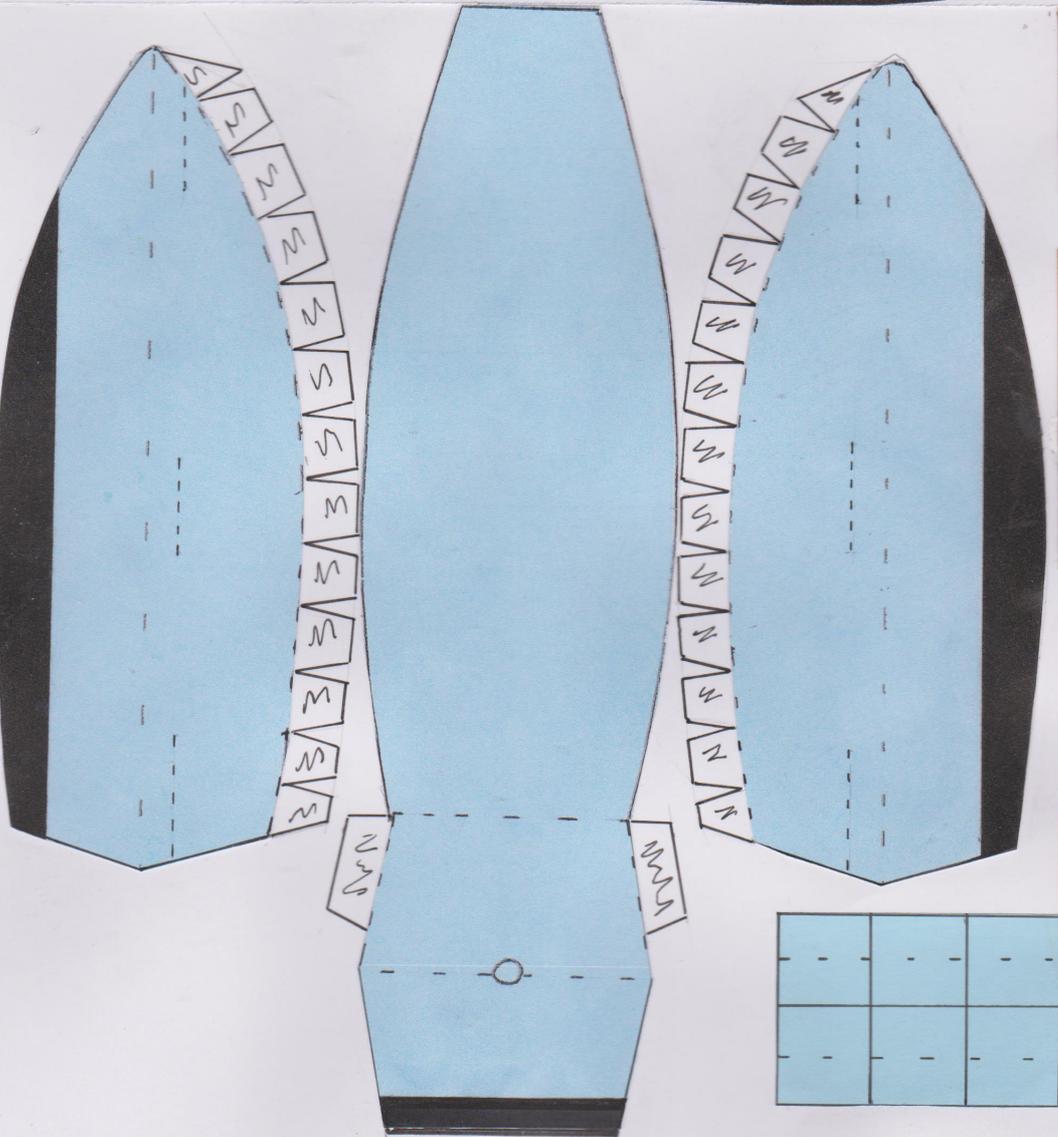


Moj plad

Le moj plad (nez plat en breton) est une petite plate servant d'annexe à un bateau. Très courant dans le Golfe du Morbihan au début du XXe siècle, il doit son nom à son avant tronqué, soit que la sole (plancher) remonte jusqu'au niveau du plat-bord, soit qu'une marotte (planche) donne l'impression d'un avant coupé. Il fut un temps l'annexe préférée des sinagos et des forbans car facile à hisser et ranger à bord. Il était aussi très utilisé par les ostréiculteurs. Supplanté ensuite par de petites plates plus classiques il disparut rapidement du Golfe.

Mais décrit vers 1910 par un yachtman anglais sous le nom « d'Auray punt », le moj plad fait une seconde carrière aux USA, souvent construit en contreplaqué collé par des constructeurs amateurs. Et on peut dire que l'Optimist le bateau d'entraînement le plus connu des enfants est une sorte de moj plad.

Renseignements tirés de « Sinagots Une communauté de pêcheurs en Morbihan. » ouvrage de Gilles Millot.

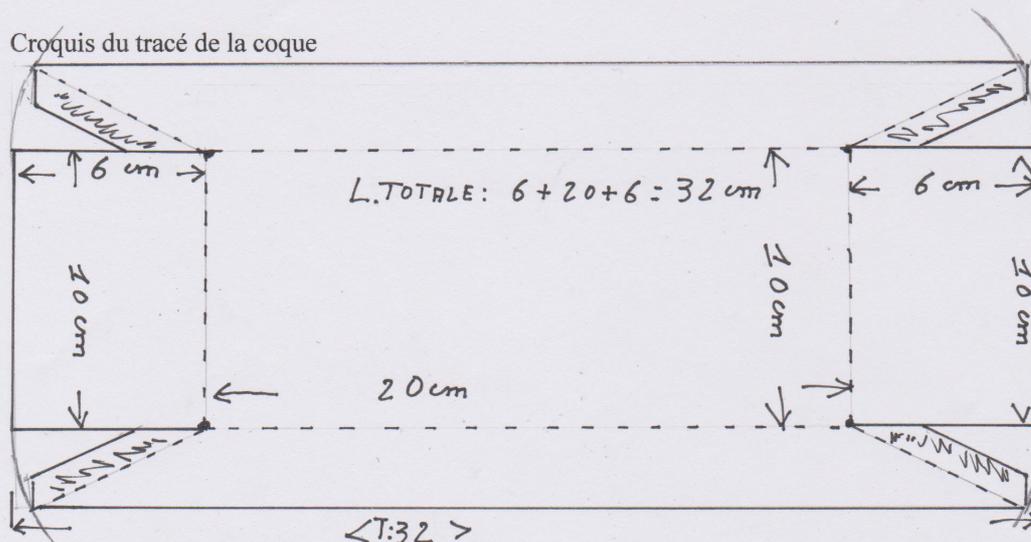


Construction d'une maquette de bac ostréicole ancien (Echelle du 1/25e)

Récupérer du carton mince, soit une plaque du commerce, soit un emballage de : biscottes, pizza surgelée ...

- 1) **Tracer la forme de la coque :**
 - Dans un grand rectangle de 32x15cm, tracer de chaque côté une bande de 32x2,5cm (les deux bordés de la coque)
 - Tracer les deux panneaux symétriques avant et arrière de 10x6cm, et la sole (le fond) de 20x10cm.
 - A l'aide d'un compas reporter quatre fois les 6 cm de la « longueur » d'un panneau avant/arrière sur le haut du bordage correspondant, puis tracer une droite qui joint ce point haut à l'angle du fond. (voir croquis).
 - Tracer le long de cette ligne les quatre bandes de collage entre les bordés et les panneaux avant/arrière)
- 2) **Marquer les lignes de pliages** avec un objet dur mais non tranchant (dos de couteau...)
Pour plus de réalisme on peut aussi tracer les planches qui forment les différents panneaux de la coque. Les planches des panneaux avant/ arrière sont perpendiculaires à celles des bordés et de la sole.
- 3) **Coller** les pattes de collage des bordages sous les panneaux avant/arrière.
- 4) Découper de petits carrés de carton de 2x2cm, puis :
 - Les plier en deux à angle droit.
 - Les coller sur les bordages à 0,5cm du haut à l'avant au milieu à l'arrière pour tenir ensuite les deux bancs de chaque extrémité et la traverse d'écartement centrale.
- 5) Découper en double et coller les deux bancs de 10,5x2cm, (pour renforcer leur solidité) et en triple la traverse centrale de 12x1cm
Les coller sur les pattes qui doivent les soutenir sur les bordés.
- 6) A ce stade on peut **peindre** l'ensemble de couleur noir mat qui figurera le goudron de protection des coques.
- 7) On peut ensuite découper deux bandes de bois mince pour recouvrir les bancs avant/arrière.
- 8) Un maquettiste adroit pourra ajouter en bois des « blocs » d'amarrage aux angles, les lices de protection des bordés, les membrures, des avirons, des perches, une ancre ...

Croquis du tracé de la coque



Maquette de cabanon ostréicole

La maquette est au 1/25 pour une taille réelle de 5 x4x3,25 m. soit 20x16x13cm.

Pour la construire, faut se procurer :

- une bande de carton mince gris (la couleur du ciment) de taille 73x15 cm ou deux de 37x37 cm. Pour figurer les quatre façades en plaques de ciment.
- Un rectangle de carton mince de 20x15,5cm doublé par une feuille de carton ondulé de même taille, de manière à figurer le toit en tôle ondulée.
- Une feuille de papier de couleur verte ou bleue, pour figurer les deux portes et la fenêtre.
- De la colle blanche en pot, une règle et de bons ciseaux.

Les cabanons plus anciens, entièrement en planches passées au goudron noir étaient en général de plus petite taille. Si on fait ce choix Il faudra alors peindre en noir le carton ou le doubler avec du papier Canson noir.

Construire la maquette.

1) Sur la bande de carton gris tracer :

- Une façade avant de 19 cm de long et 13 cm de haut.
- Deux façades latérales de 14 cm de long, 13 cm de haut à l'avant et 10 cm de haut à l'arrière pour figurer la pente du toit.
- Une façade arrière de 19 cm de long et 10 cm de haut.
- Chaque façade doit posséder une bande de collage large de 1 cm en haut, et une autre en bas.
- Il faut aussi une ou deux bandes de collage verticales dans un ou deux angles pour « refermer la boîte ».

2) Marquer les pliures avec un objet mince non tranchant : dos de couteau... et plier toujours à angle droit, au bord d'une table par exemple.

3) Coller la maquette pour la refermer.

Pour avoir des angles bien droits, et donc une maquette de plan bien rectangulaire, on peut coller au niveau de chaque angle en haut et en bas de petits carrés de carton de 2x2cm.

4) Coller le toit débordant de 0,5 cm de chaque façade. Il est prudent de tracer auparavant sous le toit la limite de la bande qui déborde sur chaque façade, pour un collage bien régulier.

5) Pour figurer simplement les ouvertures :

- Découper dans du papier de couleur un rectangle de 8x4 cm pour la porte de façade, un rectangle de 8x4 cm pour la fenêtre en largeur située en façade, un carré de 8x8 cm pour la porte latérale située à gauche de la façade principale.
- Coller ces pièces à leur place en vérifiant bien les verticales.

Ne pas vouloir travailler trop rapidement : le maquettisme est une école de soin et de patience.

Maquette du ponton ostréicole

Inspiré par un ponton construit par le chantier Ezan à Saint Philibert.
Sa taille était de 10 par 3,5 m. Au 1/25 cela donne une maquette de 40 par 14 cm.

On peut utiliser deux méthodes de construction différentes :

I) En carton

La coque est une sorte de boîte plate en carton mince mais rigide.

On peut la renforcer en plaçant à l'intérieur une plaque d'isolant rigide (styrodur)

Ce matériau, facile à découper, est très utilisé en modélisme.

Il est plus simple de se limiter à « rouler » du papier kraft collé autour d'une « planche » en styrodur, mais attention aux plis et autres bulles.

Les neuf bites d'amarrage sont réalisées en roulant une bande de papier autour d'une petite tige de brochette en bambou.

On écrase le petit cylindre en papier pour lui donner une forme carrée, puis on perce le carton avec la pointe taillée de la brochette qui dépasse de deux centimètres, sans oublier une goutte de colle.

Les protections (fargues) avant et arrières sont faites de bandes doublées de carton.

L'ensemble est peint en noir à la peinture acrylique pour imiter le goudron qui recouvrait la coque et le pont.

La cabine est faite d'une double couche de bristol blanc. Elle mesure 4x4x8/9 cm.

II) En bois

Un adulte taille un morceau de planche de 40 par 14 et par 2,5 cm d'épaisseur.

Cette « coque » sera ensuite poncée et peinte par les enfants.

Les amarrages seront faits d'un clou entouré de papier, ensuite cloué à sa place avec un petit marteau.

Le reste du travail ne change pas.

Le terre-plein et la cale de descente

Ici encore deux solutions simples sont possibles :

Le carton

Le terre-plein sera une simple caisse découpée à hauteur de cinq centimètres, recouverte de papier collé, par exemple du kraft avec les joints des murs dessinés, et le sol recouvert de sable fin collé, par exemple des papiers Canson de différentes couleurs.

Pour les murs il est possible aussi de prendre des photos de vrais murs, de les imprimer en A4 et de les découper en bandes à coller sur les flancs de la caisse.

Pour la cale réaliser une forme en carton et la recouvrir de la même façon.

Il serait utile de choisir une caisse assez grande qui, retournée, pourrait contenir l'ensemble des autres maquettes pour le transport et le rangement.

Le bois

Il est possible de réaliser des maquettes plus solides en bois : la caisse avec des baguettes de section 5x2 cm collées sur un fond de médium ou de contre-plaqué.

Le bassin avec des baguettes de 3X2 cm. La cale sera faite d'un morceau de bois massif taillé de la même forme que les vieilles cales de sécurité pour les voitures.

La décoration sera peinte sur le bois ou faites de papier collé.

L'usage de médium de couleur brune permettrait de laisser ces trois pièces à l'état brut, sans les recouvrir ni de papier ni de peinture.



Photographie, Jean-François PIERSON



Photographie, Jean-François PIERSON